

ИА «Интерфакс-ЮГ» 09.09.16

Транспортно-логистический терминал откроют на российско-грузинской границе

Владикавказ. На российско-грузинской границе на КПП "Верхний Ларс" в октябре текущего года начнет функционировать транспортно-логистический терминал (ТЛТ), который поможет разгрузить границу и сократить очереди, сообщил журналистам заместитель руководителя Федеральной таможенной службы (ФТС) Руслан **Давыдов**.

"Здесь практически завершены все работы. С вводом в эксплуатацию терминала улучшится качество работы, обслуживания, создаются более комфортных условий ожидания, процесс пропуска через границу будет ускорен. На сегодня поток автомобилей превышает пропускную способность в несколько раз", - сказал **Р.Давыдов** во время посещения КПП.

Таможенно-логистический терминал расположится на 24-м км трассы от Владикавказа.

По словам **Р.Давыдова**, ТЛТ построен полностью за счет частных инвесторов и представляет собой территорию со стоянкой для одномоментного пребывания 240 большегрузных автомобилей, временного отстойника, досмотровой площадкой с рентгеном и административным зданием, в котором будут располагаться сотрудники таможни, для проведения досмотровых и регистрационных мероприятий.

Кроме того, при ТЛТ предусмотрены комнаты матери и ребенка, медпункт, охрана, комната отдыха, санузлы, все эти помещения используются в случае необходимости бесплатно.

Также планируется ввести в действие систему электронной очереди транспортных средств. Водители смогут заранее занять очередь по интернету с заявкой о грузе, им будет обозначен временной отрезок, в который они смогут пройти досмотр и проехать.

"16 сентября состоится встреча в министерстве транспорта РФ для того, чтобы обсудить вопрос создания электронной очереди. Все эти меры помогут улучшить условия для граждан как на въезде, так и на выезде из страны", - отметил **Р.Давыдов**.

Как сообщалось, врио главы Северной Осетии Вячеслав Битаров провел выездное совещание с руководителями правоохранительных и контролирующих органов республики на КПП "Верхний Ларс" в связи многочисленными жалобами на работу пропускного пункта через российско-грузинскую границу и обозначил комплекс работ по обустройству пункта пропуска "Верхний Ларс" соответствующим службам.

Позже на КПП "Верхний Ларс" и прилегающей территории для упорядочивания дорожного движения, ликвидации проезда вне очереди, устранения коррупционной составляющей и организации безопасности были установлены онлайн-видеокамеры.

Единственный на российско-грузинской границе сухопутный пункт пропуска "Верхний Ларс - Казбеги" был открыт 1 марта 2010 году после четырехлетней реконструкции.

КПП "Верхний Ларс" расположен в 38 км от Владикавказа. Имеет 12 полос для движения транспортных средств - шесть на въезд и шесть на выезд - и две резервные полосы движения. Пропускная способность данного пункта пропуска в сутки составляет до 400 автотранспортных средств.

Таможенники предлагают организовать "электронные очереди" на новом терминале в "Верхнем Ларсе"

В Северной Осетии завершено строительство таможенно-логистического терминала рядом с многосторонним автомобильным пунктом пропуска "Верхний Ларс" на границе России и Грузии. Оптимальным для решения проблемы с очередями будет организация "электронной очереди", которая хорошо зарекомендовала себя на Керченской паромной переправе, считает заместитель главы Федеральной таможенной службы Руслан **Давыдов**.

По сравнению с началом лета количество большегрузов на границе уменьшилось, сообщили водители.

9 сентября объект осмотрели заместитель главы Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, руководитель Северной Осетии Вячеслав Битаров и руководитель Пограничного управления ФСБ России по РСО-Алания Андрей Журавин.

Строительство объекта начало в январе 2016 года. Велось оно за счет средств инвестора. Комплекс состоит из трехэтажного здания и двух заасфальтированных площадок, расположенных рядом. На этих площадках могут одновременно находиться не менее 250 автомобилей, выезжающих в Россию со стороны Грузии. Первая площадка предназначена главным образом для досмотровых мероприятий и обработки перемещаемых грузов, а на второй также планируется обследовать грузовые автомобили при помощи рентген-установок. Кроме того, площадку планируется оснастить мобильным инспекционно-досмотровым комплексом.

Терминал разгрузит площадку перед таможенным контролем

Аналогичный терминал есть на границе между Азербайджаном и Россией (на территории Дагестана), сообщил корреспонденту "Кавказского узла" руководитель строительно-монтажного предприятия, которое осуществляло строительство терминала, Нугзар Санакоев.

По его словам, он сам длительное время служил в пограничных войсках, а после окончания службы занялся строительством инфраструктурных объектов на

государственной границе.

«Транспортные средства, въезжающие со стороны Грузии в России, после пограничной зоны будут незамедлительно направляться на таможенно-логистический терминал. Если раньше они находились на площадке, где было трудно, а точнее, невозможно разместить большегрузные автомобили, то теперь эта площадка освобождается. Учитывая рельеф и особенность места, где проходит граница, через эту площадку уже будут свободно проезжать грузовики и другие автомобили, которые из России следуют в Грузию и далее в государства Закавказья и другие страны», - сообщил Санакоев.

По его словам, это позволит избежать возникновения заторов и длительного ожидания в очереди.

*Необходимо организовать "электронную очередь", считает Руслан **Давыдов***

С технической точки зрения все работы по строительству комплекса проведены без нареканий, сообщил корреспонденту "Кавказского узла" заместитель главы Федеральной таможенной службы Руслан **Давыдов**.

"Укреплены стены, использованы материалы и конструкции, указанные в проектной документации. Полностью выполнены все аспекты, которые касаются размещения и параметра служебных кабинетов, согласно их функционалу. Для того, что сотрудники таможни здесь могли приступить к работе, нужно оснастить терминал специальным оборудованием – это серверы, каналы связи и оборудование радиационного контроля», - сообщил он.

Для дальнейшего снижения очередей на въезд из России оптимальным решением будет организация "электронной очереди", считает Руслан **Давыдов**. Это решение успешно зарекомендовало себя на Керченской паромной переправе. Окончательное решение должно принять министерство транспорта России.

«У подавляющего количества водителей, которые выезжают из России в Закавказье,

есть интернет. Человек посредством программы записывается в очередь, которая обозначает ему время и дату прибытия на многосторонний автомобильный пункт пропуска», - пояснил Руслан **Давыдов**.

Помимо "электронной очереди" есть и необходимость создать отстойник для автомобилей, которые выезжают из России в Закавказье.

Вопросы, связанные с организацией "электронной очереди" уже изучаются рабочей группой, сообщил корреспонденту "Кавказского узла" руководитель Пограничного управления ФСБ России по РСО-Алания Андрей Журавин.

«Есть важные требования в отношении так называемой зоны комфортного ожидания. Рабочая группа, которая намерена создать модель такой зоны, изучала предложения, которые поступили от пограничных войск. Ведь технологии в обязательном порядке нужно привязывать к пропускной способности пункта таможенно-пограничного контроля», - заявил он.

По его словам, терминал был спроектирован так, что есть две полосы для большегрузного автотранспорта в обоих направлениях, и согласно нормативам, обслуживание каждого автомобиля занимает не менее 20 минут. Таким образом, за сутки – 170 единиц, но уже 7 сентября через границу в двух направлениях проследовали 465 грузовиков. Согласно проекту, МАПП способен пропускать 400 легковых автомобилей в сутки, и в упомянутый день здесь проехали 2000 автомашин. Аналогичная ситуация, по данным Андрея Журавина, наблюдалась 7 сентября, когда проехали 68 автобусов при нормативе 18 единиц.

По сравнению с началом лета очереди уменьшились, сообщили водители

По сравнению с тем, что происходило здесь еще в начале лета, ситуация поменялась – большегрузных машин в очереди на выезд из России не более 30, рассказал корреспонденту «Кавказского узла» водитель из Ивано-Франковской области Украины Сергей Котык.

Мужчина напомнил, что во время своего предыдущего пересечения границы ему понадобилось четыре дня.

«До границы нас тогда и не пускали. Остановили возле выезда из Владикавказа, где и мы простояли несколько дней. Питались за свои деньги, покупали продукты в магазине. Мне нужно груз в Закавказье доставить, забрать что-то обратно, и деньги для семьи заработать. Естественно, такая вынужденная остановка ударила меня по карману», - сказал он.

По его словам, пересечение границы для большегрузных автомобилей, в идеале, должно осуществляться не более чем за световой день. То есть, если приехал утром, то за день нужно все оформить и проехать.

«В худшем случае, с учетом того, что нужно и выспаться, могут быть и сутки, но не больше – в противном случае, это уже не езда, а большой простой», - заключил Котык.

«Не знаю, что такое электронная очередь и как она работает, потому как нигде с этим не сталкивался. В интернете я разбираюсь плохо, и если у меня будут затруднения с телефоном, то такое новое дело меня не обрадует, хотя от любой очереди нужно избавляться», - сообщил корреспонденту "Кавказского узла" водитель грузовика Араик Акопян, который следовал из России и Гюмри.

На таможенно-логистическом терминале в действиях по обработке грузов, их перемещению и охране будут задействованы около 40 человек гражданского персонала. Будет и охрана, так как на территории терминала разместится склад временного хранения и помещения для конфискованных товаров. По предварительным данным, в новое трехэтажное здание перейдет не менее 40 сотрудников северо-осетинской таможни.

"Кавказский узел" сообщал, что водители, пересекающие КПП "Верхний Ларс", жаловались на то, что для проезда вне очереди нужно отдать пять тысяч рублей. Проблема с поборами была ликвидирована, уволены двое полицейских, сообщил глава МВД по Северной Осетии.

Дмитрий Тамерланов